



# COMUNE DI PALAZZAGO

PROVINCIA DI BERGAMO

24030-Via Maggiore, 17-035/551261-fax 035/550197 [www.comune.palazzago.bg.it](http://www.comune.palazzago.bg.it)  
Codice fiscale 80024950166 - p.i. 02462070166

*Comune ricompreso nel percorso enogastronomico*

*STRADA DEL VINO E DEI SAPORI DELLA VALCALEPIO - D.d.u.o. 1172/2009-Regione Lombardia  
nel Distretto del Commercio "COLLINE OROBICHE" - Ddg 4562-28.4.2010-Regione Lombardia*

Prot. n. 6344

Palazzago, 04.10.2011

**Spett.le**  
**Il bene in Comune**  
**Lista civica**  
**Palazzago**

**Oggetto: "Interrogazione con risposta scritta del 07.09.2011 prot. n. 5733".**

In merito all'interrogazione in oggetto si risponde quanto segue:

1. il parcheggio di Burligo è stato in parte realizzato su terra di riporto pertanto, sentito il direttore dei lavori e l'impresa esecutrice, non è stato ancora asfaltato perché si attende il completo assestamento per evitare di doverlo riasfaltare nel caso si creino cedimenti. Comunque, vista la dimensione del parcheggio, che se asfaltato probabilmente sarebbe molto impattante, si è anche valutata l'ipotesi di lasciarlo con la sola finitura a ghiaia magari cospargendovi sopra dello "stabilizzato di cava". Gli importi necessari per i lavori sono finanziati e previsti nel quadro economico dell'opera infatti la strada di accesso al parcheggio e un tratto della strada che scende verso gli ex depuratori sarà a breve asfaltata dall'impresa incaricata.
2. ai sensi dell'art. 887 del codice civile la costruzione e la manutenzione dei muri di sostegno è a carico dei proprietari del terreno sostenuto (superiore) pertanto la sistemazione del muro in pietra in prossimità del ponte di Burligo è a carico del privato. Sono stati fatti spostare i sassi caduti sulla strada che creavano pericolo alla circolazione ora il privato dovrà provvedere alla sistemazione del proprio muro.
3. Il marciapiede era previsto nel progetto delle opere di urbanizzazione del piano di lottizzazione "Pratomarone" approvato in consiglio comunale con deliberazione n. 55 del 10.08.2006 ed autorizzato con d.i.a n. 61 del 05/06/2008. Il committente e l'impresa, quando è stato il momento di realizzarlo, hanno chiesto sia all'UTC che alla Polizia Locale un sopralluogo per illustrare quanto avrebbero dovuto realizzare in base ai progetti autorizzati. Nel corso del sopralluogo il committente ha fatto presente all'UTC e alla polizia locale che per la sua sicurezza era necessario un marciapiede per evitare che percorrendo la strada lungo la curva potesse essere investito avendo l'ingresso di casa non direttamente accessibile dal parcheggio pubblico del P.L. Pertanto, sentita l'Amministrazione comunale, il responsabile dell'UTC ha indicato, per garantire la sicurezza dei pedoni e per la conformità al progetto autorizzato, ai lottizzanti di realizzare il marciapiede con una larghezza che fosse il minimo indispensabile in modo da ingombrare meno possibile la strada, mantenendo comunque la regolare larghezza stradale di oltre sei metri. Quando sarà realizzata anche la segnaletica orizzontale, a carico dei lottizzanti ed entro il mese di Novembre 2011, (margine stradale e linea centrale), le auto percorreranno la strada restando entro la propria corsia di marcia, grazie alla linea centrale ed a distanza dal marciapiede, grazie alla linea laterale di margine. Poi naturalmente, la strada deve essere percorsa con una velocità adeguata, si tratta pur sempre di centro abitato.



**IL SINDACO**  
**Dott. Michele Jacobelli**